



© DR

## Le rendez-vous économique avec **LE CERCLE DE L'ENTREPRISE**

«Deux crashes peuvent susciter  
la défiance à l'égard du secteur»

► Lucien Rapp, professeur à l'université Toulouse-I.

### Le crash d'un Airbus A310, après celui de l'A330, risque-t-il de nuire à Airbus ou à EADS ?

Ce n'est évidemment pas une bonne nouvelle pour le premier constructeur aéronautique mondial. Les investigations conduites par le Bureau d'enquêtes et d'analyses permettront de connaître les causes qui ont provoqué ces deux catastrophes. Sans doute s'agit-il, dans les deux cas, d'un enchaînement de causes multiples. Toutefois, à l'heure actuelle, il ne semble pas qu'y figurent des causes liées à la conception des appareils.

### Plus largement, cette série noire peut-elle nuire à un secteur déjà mal en point ?

Le secteur du transport aérien souffre en effet des conséquences de la crise économique. Mais c'est une industrie qui a l'habitude des cycles et qui sait y faire

face, en sachant adapter sa stratégie et ses méthodes. Deux catastrophes aériennes aussi meurtrières à quelques jours d'intervalle peuvent contribuer à créer un climat de défiance à l'égard de ce mode de transport, qui reste statistiquement le plus sûr. C'est pourquoi il est urgent de connaître leur origine.

### Une réglementation mondiale pour éviter les «avions poubelles» peut-elle être efficace ?

Non, parce que le secteur aérien a maintenu des liens très étroits avec la souveraineté des Etats. Or, il y aura toujours des Etats pour s'y opposer. La solution est dans l'information du consommateur sur son (ou ses) transporteur(s) de bout en bout, la transparence sur les compagnies aériennes et le respect des règles de sécurité. La sécurité a un prix que les passagers sont prêts à payer.